

Genova Brignole

FU 1
FU 2
FU 3

Ge Brignole-Savona
Ge Brignole-Arquata
Ge Brignole-Acqui

La primitiva stazione fu realizzata in un'area ottenuta dal parziale sbancamento della collina retrostante in un'area che si affacciava su Piazzale Brignole (da cui il nome); dotata di un modesto fabbricato viaggiatori in legno, e venne inaugurata il 23 novembre 1868. L'idea di trasformare tale impianto nel secondo scalo ferroviario nella città di Genova si concretizzò in occasione dell'Esposizione mondiale del 1905; gli impianti ferroviari furono spostati qualche centinaio di metri ad est, verso il torrente Bisagno, e per alloggiare i numerosi servizi venne previsto un nuovo monumentale edificio, che si sarebbe affacciato sulla nuova Piazza Verdi, il cui progetto venne presentato nel 1902 dall'ingegnere Giovanni Ottino e prevedeva un fabbricato sviluppato per una lunghezza di 105 m, articolato in altezza in tre corpi di fabbrica composti secondo un asse di simmetria centrale. Il fabbricato fu completato nel 1905: l'architettura riprende i motivi romantici della "rinascenza" di scuola francese, arricchita da ampi motivi decorativi. Le lesene, gli stipiti e le cornici fino al primo piano sono in granito bianco. La facciata in stile romano, prospiciente Piazza Verdi, è decorata con stucchi e pietre delle cave di Montorfano, sul Lago Maggiore; le pareti delle sale interne sono decorate da pregevoli affreschi di De Servi, Berroggio e Grifo. Il corpo centrale della facciata è dominato da un grande corpo scultoreo riportante lo stemma cittadino, con statue di grifoni e scudo policromo a croce rossa su campo bianco, sormontato da una corona sulla quale è posto il capo bifronte del dio romano Giano; fra gli altri fregi, al livello del sottostante orologio, ad oriente, a bassorilievo lo stemma di Roma ed a destra quello di Torino.

La stazione Brignole funge attualmente da stazione di termine corsa di servizi diretti a Genova, sia regionali (treni da Alessandria/Pontedecimo e da Acqui Terme) che a lunga percorrenza (treni Genova-Roma e servizi a medio raggio da Milano e Torino).

Nel lato nord della stazione è stato realizzato l'inglobamento con la stazione della metropolitana omonima, inaugurata il 22 dicembre 2012. Inoltre, Grandi Stazioni ha approvato il progetto proposto dal Comune di Genova che riguarda l'aggiunta di due banchine in più per la stazione riservate al traffico dei treni che fanno servizio nel territorio del comune di

Genova, così facendo arrivare Genova Brignole ad avere 16 binari e due nuovi accessi anche dalle sponde destra e sinistra del torrente Bisagno, con due nuovi sottopassi.

Nel corso del 2016 è stato aperto il parcheggio di interscambio realizzato sotto i binari tronchi (lato via Serra) ed è in corso di ultimazione l'edificio del centro di controllo, anch'esso sorto nelle vicinanze dei binari tronchi.

Risulta invece tuttora aperto il grande cantiere posto all'imbocco delle gallerie lato Principe ove verranno realizzati due nuovi tunnel che permetteranno di sestuplicare la tratta Brignole-Principe, permettendo di aumentare la capacità di transito dei convogli e ridurre i ritardi nel complicato sistema di precedenza tra le gallerie Traversata e S. Tomaso di questa sezione di linea.

Nell'area opposta, invece, lato levante, ove è presente il fascio binari di Terralba dovrebbe sorgere la nuova stazione terminale della linea ferroviaria suburbana. Su questo aspetto, tuttavia, attualmente non c'è alcuna certezza se tale progetto vedrà effettivamente la luce o se, invece, verrà sostituito dall'estensione della linea metropolitana che attualmente si attesta a Brignole.

Sono altresì stati ultimati i lavori di ristrutturazione interna ed esterna mediante creazione di un grande piazzale su Piazza Verdi con riordino della viabilità stradale esistente.

Completano il panorama della stazione i fabbricati dell'ex Deposito Locomotive, attualmente destinati a riparazioni, manutenzione, unitamente ad impianto lavaggio e pulizia straordinaria carrozze (6-7).



Foto

1, 2. L'imponente facciata e il fabbricato viaggiatori, aprile 2017

Paolo Carbone @Metrogenova



Foto

3, 4. Brignole è attualmente la stazione di termine corsa di servizi diretti a Genova, sia regionali (treni da Alessandria/Pontedecimo e da Acqui Terme) che a lunga percorrenza (treni Genova-Roma e servizi a medio raggio da Milano e Torino)

5. Fascio binari di Terralba. Sarà la nuova stazione terminale della linea suburbana?

6, 7. Ex Deposito Locomotive

Paolo Carbone @Metrogenova